

RAPORT SEMESTRIAL

**PRIVIND ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARA
A SC CONPET SA la 30.06.2014**

**conform prevederilor
art. 227 din Legea nr. 297/2004 privind piata de capital si anexei nr. 31
la Regulamentul CNVM nr. 1/2006**

pentru Semestrul I 2014 (incheiat la data de 30 iunie 2014)

DATE DE IDENTIFICARE RAPORT ȘI EMITENT

Raport semestrial conform :

Data raportului

Continut

Denumirea emitentului

Sediul social

Număr telefon/fax

E-mail / Internet

Cod unic de înregistrare la O.R.C.

Număr de ordine în Registrul Comerțului

Piața reglementată pe care se tranzacționează
valorile mobiliare emise

Capitalul social subscris și vărsat integral

Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare
emise

Valoarea de piață totală

Standardul contabil aplicat

Auditarea

Art.227 din Legea nr. 297/2004 privind piața de
capital și Regulamentul CNVM nr. 1/2006
privind emitenții și operațiunile cu valori
mobiliare.

13 august 2014

Situații financiare interimare

SC CONPET SA

Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiești, Jud. Prahova,

Cod poștal 100559

0244 401360 / 0244 516451

conpet@conpet.ro / www.conpet.ro

1350020

J29/6/22.01.1991

Bursa de valori București, categoria I

28.569.842,40 Lei

8.657.528 acțiuni cu o valoare nominală de 3,3

lei/acțiune. Acțiuni în formă dematerializată,

nominative, ordinare, indivizibile, liber

tranzactionabile de la data de 05.02.2005 sub

simbolul COTE

428.547.636 lei (49,5 lei/acțiune la 30.06.2014)

Standardul Internațional de Contabilitate 34 –

„Raportarea Financiară Interimară”

Situațiile financiare nu sunt auditate

PRINCIPALELE REZULTATE ALE EVALUARII ACTIVITATII SOCIETATII

1. Activitatea de baza:

- a. Sistemul de transport prin conducte are o lungime de 3.809 km, din care utilizati efectiv pentru transportul titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid 3.161 km. In functie de fluidul vehiculat, subsistemele de transport sunt: transport titei tara si condensat, transport titei import, transport gazolina, transport etan;
- b. CONPET incaseaza prin tariful aplicat o cota de modernizare pentru finantarea investitiilor din domeniul public.
- c. Gradul de utilizare a sistemului de transport prezinta o scadere de la 28,8% in 2009 la 21,6% ca urmare a scaderii volumelor transportate pentru Rompetrol, scadere determinata de construirea de catre Rompetrol a propriului terminal marin.
- d. Tarifele de transport au fost actualizate in mod diferentiat:
 - i. Tarifele de transport pentru subsistemul tara au fost ajustate anual in perioada 2007-2013, potrivit reglementarilor in vigoare. In semestrul I 2014 tariful practicat pentru transportul titeiului tara este cel care a fost aprobat de ANRM in luna decembrie 2013;
 - ii. Tarifele de transport pentru subsistemul import – bazinul Ploiesti (Petrobrazi si Lukoil) nu au fost ajustate in acelasi mod fiind inghetate la nivelul anului 2010.

2. Tehnic-investitii:

- a. Ritmul actual de inlocuire a conductelor este determinat de inspectia interioara a acestora, de statistica avariilor si de agresivitatea atacurilor, inlocuirile din ultimii ani, in lungime de cca 387 km, s-au realizat pe conductele cu cel mai ridicat grad de utilizare;
- b. Numarul de avarii tehnice neprovocate a scazut cu cca 10% fata de aceeaasi perioada a anului trecut, si anume de la 48 in semestrul I 2013 la 43 in semestrul I 2014.

3. Sistemele de management implementate:

- a. Din septembrie 2007, CONPET a implementat, mentinut si imbunatatit un sistem de management integrat in conformitate cu cerintele standardelor ISO 9001:2008, ISO 14001:2005 si OHSAS 18001:2008.

4. Informational:

- a. Infrastructura IT este realizata pe platforma Microsoft;
- b. In 2010 CONPET a finalizat implementarea sistemului ERP, platforma ce asigura schimbari de date in cadru unificat, interfata unificata pentru dezvoltare si modernizare, nivel ridicat de accesibilitate, productivitate ridicata prin ajustarea flexibila a actualizarilor de date si o gama larga de interfete de schimb de date.

5. Mediu:

- a. CONPET are toate autorizatiile de mediu si de gospodarire a apelor valabile.

6. Juridic:

- a. CONPET este implicata intr-un numar de 100 procese, din care in 28 de dosare are calitate de parat. Pentru toate dosarele s-a constituit provizion;
- b. Niciunul dintre aceste dosare nu prezinta riscuri legate de stabilitatea si continuitatea activitatii societatii.

7. Financiar:

Sinteza rezultatelor financiare la 30 Iunie 2014 este prezentata in tabelul de mai jos.

Varianta extinsa a rezultatelor financiare in aceeaasi perioada este prezentata la pct. 1.1.b).

INDICATOR	Ian. - Iunie 2014	Ian. - Iunie 2013	%
Volum transportat Tone	3.093.441	2.701.888	114,5%
Venituri operationale	199.529.959	186.470.300	107,00%
Cheltuieli operationale	166.787.096	161.448.803	103,31%
EBITDA	56.672.311	45.461.348	124,66%
Amortizare	23.929.448	20.439.850	117,07%
EBIT	32.742.863	25.021.497	130,86%
Rezultatul financiar	4.614.841	5.932.697	77,79%
EBT	37.357.704	30.954.194	120,69%
Impozit pe profit	6.415.599	5.332.116	120,32%
Profitul net	30.942.105	25.622.078	120,76%
Numar de actiuni	8.657.528	8.657.528	100,00%
Rezultatul brut pe actiune	4,32	3,58	120,69%

1. SITUATIA ECONOMICO – FINANCIARA

1.1. Analiza situatiei economico-financiare

a) Elemente de bilant

Situatia pozitiei financiare

Indicator	30.06.2014 [lei]	31.12.2013 [lei]	[%]
Active			
Active imobilizate			
Imobilizări corporale	402.027.474	413.715.800	97,2
Imobilizări necorporale	5.754.431	6.308.341	91,2
Investiții financiare	763.946	1.020.324	74,8
Total active imobilizate	408.545.851	421.044.465	97,0
Active circulante			
Stocuri	7.679.572	7.404.013	103,7
Creanțe comerciale si alte creante	38.801.706	41.797.973	92,8
Investiții pe termen scurt	0	7.080.956	
Numerar și echivalente de numerar	300.063.996	249.494.539	120,3
Cheltuieli în avans	358.978	218.445	164,3
TOTAL Active curente	346.904.252	305.995.926	113,4
TOTAL Active	755.450.103	727.040.391	103,9
Capitaluri proprii si datorii			
Capitaluri proprii			
Capital social, din care:	28.569.842	145.794.385	19,6
Capital social subscris	28.569.842	28.569.842	-
Ajustari la inflatie a capitalului social	0	117.224.543	-
Rezerve din reevaluare	104.112.617	112.473.352	92,6
Rezerve legale	5.713.968	5.713.968	-
Alte rezerve	456.740.773	441.436.160	103,5
Rezultatul reportat	42.501.804	(85.961.582)	
Rezultatul exercitiului	30.942.105	31.297.556	98,9
Total capitaluri proprii	668.581.109	650.753.839	102,7
Datorii pe termen lung			
Datorii privind impozitul pe profit amânat	3.478.973	3.478.973	-
Provizion pentru beneficiile angajatilor	2.944.645	3.187.830	92,4
Datorii comerciale		625.135	-
Total datorii pe termen lung	6.423.618	7.291.938	88,1
Datorii comerciale	27.397.296	25.184.565	108,8
Alte datorii	36.632.684	23.217.850	157,8
Provizione pe termen scurt	15.392.228	19.525.449	78,8

Venituri în avans	23.328	25.157	107,3
Subvenții pentru investiții	999.840	1.041.593	96,0
Total datorii curente	80.445.376	68.994.614	116,6
Total datorii	86.868.995	76.286.552	113,9
Total capitaluri proprii si datorii	755.450.103	727.040.391	103,9

Imobilizari corporale

În perioada 01.01-30.06. 2014 valoarea netă a imobilizărilor corporale s-a diminuat cu suma de 11.688.326 lei rezultată din:

- creșterea cu 17.894.656 lei a imobilizărilor din categoria *Construcții*, care se compune din:

- 25.219.816 lei punerii în funcțiune a unor imobilizări corporale în curs
- 22.851 lei ieșiri de mijloace fixe
- 7.302.309 lei amortizare aferentă sem I 2014

- diminuarea cu 12.907.156 lei a imobilizărilor din categoria *Instalații tehnice și mijloace de transport*, din care:

- 2.070.203 lei punerii în funcțiune
- 27.357 lei ieșiri de mijloace fixe
- 14.950.002 lei amortizare aferentă sem I 2014

- diminuarea cu 167.136 lei a imobilizărilor din categoria *Mobilier, aparatură birotică, echipamente de protecție a valorilor umane și materiale și alte active corporale*, din care:

- 198.440 lei punerii în funcțiune
- 680 lei ieșiri de mijloace fixe
- 364.896 lei amortizare aferentă sem I 2014

- diminuarea cu 16.508.690 lei a *Imobilizări corporale în curs*, compusă din:

- 10.979.769 lei cheltuieli aferente continuării lucrărilor deja începute în perioada anterioară și a demarării unor noi lucrări de investiții
- 27.608.736 lei, ieșiri de imobilizări în curs, din care puneri în funcțiune în suma de 27.488.459 lei și casări a trei proiecte de investiții în valoare totală de 120.277 lei, pentru care existau constituite ajustări pentru depreciere în suma de 120.277 lei. Valoarea netă a imobilizărilor corporale în curs este diminuată și cu ajustările pentru depreciere existente la 30.06.2014, de 1.519.735 lei.
- 120.277 lei anulari de provizioane aferente celor trei proiecte casate

Stocuri

Situația comparativă a stocurilor pentru perioada de raportare se prezintă după cum urmează:

	30 iunie 2014	31 decembrie 2013
Materii prime si materiale consumabile	9.527.738	9.478.611
Ajustari pentru depreciere: stocuri depreciate si cu miscare lenta	(1.848.166)	(2.074.598)
TOTAL	7.679.572	7.404.013

Stocurile sunt alcatuite din materii prime, materiale, piese de schimb si alte materiale consumabile ce urmeaza a fi folosite in cadrul desfasurarii activitatii de baza a companiei, precum si din stocuri de securitate si interventie destinate eventualelor accidente tehnice provocate sau urmare a unor calamitati naturale.

Creanțe comerciale si alte creanțe

Situatia comparativa a creantelor pentru perioada de raportare, in functie de vechime si tipuri de creante, se prezintă dupa cum urmeaza:

	30 iunie 2014	31 decembrie 2013
Clienți	36.024.768	39.770.229
Creanțe imobilizate sub 1 an	29.018	24.089
Ajustari pentru creanțe incerte	(637.903)	(637.903)
Subtotal creanțe comerciale (net)	35.415.883	39.156.415
Alte creanțe	5.839.906	5.191.332
Ajustari pentru alte creanțe incerte	(2.459.713)	(2.554.343)
Subtotal alte creanțe(net)	3.380.193	2.636.989
Avansuri platite	5.630	4.569
Total alte creanțe pe termen scurt	38.801.706	41.797.973
 Alte creanțe pe termen lung	 646.855	 735.524

Structura clienților pe activitati, se prezintă astfel:

	30 iunie 2014	31decembrie 2013
Clienți-activitatea de transport	35.134.845	38.863.678
Alti clienți-activitati auxiliare	889.923	906.551
Total	36.024.768	39.770.229

Creanțele comerciale nu sunt purtatoare de dobândă si au in general un termen de plată de 15-25 de zile.

La data de 30 iunie 2014 clienții în sold înregistrează o scadere relativa față de 31 decembrie 2013, ca urmare a diminuării in luna iunie 2014 a cantitatii de produse transportate cu 175 mii tone fata de decembrie 2013.

Clienții aferenți activitatii de operare transport prin conducte sunt reprezentați de următoarele societăți: S.C. OMV PETROM S.A., S.C. Petrotel Lukoil S.A., S.C. Rompetrol Rafinare S.A.

La cele doua perioade de raportare, ponderea acestor beneficiari în total clienți a fost constanta, respectiv de 97% in total creante. La finele semestrului I 2014, Societatea

are un singur client cu creanțe mai mari de 60% din total creanțe brute, și anume OMV PETROM SA (cu o valoare a creanțelor de 27.228.959 lei la 30 iunie 2014 și de 33.954.949 lei la 31 decembrie 2013).

Alte creanțe în sumă de 5.839.907 lei includ în principal sume de recuperat de la diverse persoane fizice și juridice aflate în litigiu pe rolul instanțelor de judecată, TVA neexigibil facturi nesosite, precum și dobândă de încasat aferentă depozitelor cu maturitate sub trei luni.

Ajustări pentru creanțe incerte și pentru alte creanțe incerte

Politica Societății este de a înregistra o ajustare pentru pierdere de valoare de 100% pentru clienții în litigiu, în insolvență, clienții în faliment și pentru alte debite aferente dosarelor juridice constituite sau amenzilor aflate în procedura de contestare.

La finele semestrului I 2014, Societatea a menținut ajustările de depreciere constituite pentru creanțele comerciale îndoielnice aferente debitorilor de încasat de la următorii parteneri:

- SC Biodiesel SRL Comanesti (204.661 lei);
- SC Nac Industrii SRL Bucuresti (340.938 lei);
- CTF Bucuresti (50.512 lei);
- SC Perfect Metal SRL (7.551 lei).
- SC ICIM SA Ploiesti (33.598 lei)
- SC Tobias SRL Constanta (643 lei).

Acestea se referă la contravaloarea unor prestări de servicii efectuate de societate și aflate în litigiu cu beneficiarii respectivi și/sau penalități calculate pentru neexecutarea la termen a contractelor angajate.

La data raportării, ajustările pentru deprecierea creanțelor sunt în valoare totală de 3.097.616 lei, fiind reluată la venituri în cursul semestrului I 2014 suma de 94.630 lei, ca urmare a încasării unor debite și amenzi contestate.

Numerar și echivalente de numerar

La data de 30 iunie 2014 și 31 decembrie 2013, numerarul și echivalentele de numerar se prezintă după cum urmează:

	30 iunie 2014	31 decembrie 2013
Conturi curente la bănci	1.237.311	1.925.214
Depozite bancare cu maturitate sub 3 luni	298.603.314	247.508.995
Numerar în casierie	19.927	11.460
Alte echivalente de numerar	203.444	48.870
Total	300.063.996	249.494.539

Compania gestionează o cotă de cheltuieli de modernizare și dezvoltare destinată susținerii financiare a reabilitării și modernizării Sistemului Național de Transport Țiței prin Conducte pe care o colectează în conturi de disponibilități distincte și o utilizează pentru plata lucrărilor de modernizare la activele aparținând domeniului public, pentru a crea noi active care vor fi transferate la domeniul public după amortizarea integrală a acestora. Astfel, la data de 30.06.2014 disponibilitățile aferente cotei de modernizare aflate în conturile societății sunt în sumă de 121.897.826 lei (40,62% din total disponibilități).

Investițiile pe termen scurt

Investițiile financiare pe termen scurt sunt active deținute de către Societate în vederea realizării unui profit într-o perioadă de timp mai mică decât un an. Acestea constau în depozite cu o maturitate peste 3 luni și dobândă de încasat la finele perioadei.

La data de 30.06.2013 societatea nu mai are constituite depozite cu scadența peste 3 luni.

Investiții pe termen scurt	30 iunie 2014	31 decembrie 2013
Depozite în bănci cu scadența > 3 luni	0	7.080.956

Provizioane

Provizioane pentru litigii

Societatea este implicată în diverse litigii pentru despăgubiri solicitate de diverși proprietari, persoane fizice. În urma reconstituirii dreptului lor de proprietate ei acționează în instanța Societatea invocând lipsa de folosință a terenului datorită faptului că acestea sunt traversate de conductele de transport Țigăi ce aparțin domeniului public.

La data de 30.06.2014, provizioanele pentru litigii sunt în valoare de 9.557.944 lei. Pe parcursul primului semestru al anului 2014, acestea nu au suferit modificări, nefiind soluționate procesele aflate în desfășurare și nici deschise noi litigii.

Provizioane pentru beneficiile angajaților

La data de 31 dec 2013 au fost înregistrate provizioane pentru beneficiile angajaților în suma totală de 6.662.928 lei, din care 3.475.098 lei reprezintă provizion pentru participarea salariaților la profit, iar suma de 3.187.830 lei provizion pentru pensii.

La 30 iunie 2014 au mai rămas evidențiate provizioane pentru pensii în suma de 2.944.645 lei, diferența de 243.185 lei fiind anulată ca urmare a pensionarilor efectuate în această perioadă.

Acest provizion a fost calculat după metode actuariale pe baza estimării salariului mediu, a numărului mediu de salarii de plată la pensionare, a estimării perioadei când acestea vor fi plătite și a fost adus la valoarea prezenta folosind un factor de actualizare bazat pe dobânda aferentă unor investiții cu grad maxim de siguranță (titluri de stat).

Obligațiile privind participarea la profitul net au fost plătite integral până la data de 30.06.2014.

Alte provizioane

La 30 iunie 2014, poziția „alte provizioane” în suma de 5.834.284 se compune din :

- 2.608.552 lei provizioane privind cheltuieli de mediu,
- 516.877 lei provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate,
- 727.515 lei provizioane pentru impozite și taxe locale (litigii)
- 1.981.340 lei provizioane aferente cheltuielilor cu imobilizările în curs (Baza de recuperare cardio-vasculară Breaza).

Detaliind, provizionul privind potențiale cheltuieli legate de mediu în suma de 2.608.552 lei este reprezentat în principal de contravaloarea cheltuielilor necesare realizării depoluării prin metoda bioremedieri in situ a suprafeței de 4.000 mp în zona Castelu, Județul Constanța, estimare realizată pe baza unui studiu efectuat în anul 2013 privind evaluarea mediului geologic (evaluarea poluării solului și a pânzei freatice).

Provizionul pentru demolarea obiectivului Baza de recuperare cardio-vasculară Breaza, în suma de 1.981.340 lei, s-a constituit ca urmare a Hotărârii AGOA nr. 1/14.03.2013 prin care s-a

aprobat desfiintarea/demolarea activului mentionat, ca urmare a Solutiei tehnice date prin Raportul de expertiza nr. 41706/03.12.2012 intocmit de un expert independent.

b) Situatia rezultatului global la 30 iunie 2014 se prezinta astfel:

	Semestrul I 2014	Semestrul I 2013
	lei	lei
Venituri		
Venituri din cifra de afaceri	186.173.019	168.172.235
Alte venituri	13.356.940	18.298.065
Total venituri din exploatare	199.529.959	186.470.300
Cheltuieli		
Cheltuieli cu materiile prime si materialele consumabile	9.590.462	8.667.839
Cheltuieli cu personalul	47.920.217	46.230.690
Ajustari de valoare privind imobilizarile necorporale, corporale	23.929.448	20.439.850
Ajustari de valoare privind activele circulante	-321.063	-7.590
Cheltuieli privind prestatiile externe	58.822.757	59.578.514
Alte cheltuieli	31.221.681	27.031.666
Ajustari privind provizioanele	-4.376.406	-492.167
Total cheltuieli din exploatare	166.787.096	161.448.802
Profitul din exploatare	32.742.863	25.021.498
Venituri financiare	4.816.318	6.194.176
Cheltuieli financiare	201.477	261.480
Profit financiar	4.614.841	5.932.696
Profitul inainte de impozitul pe profit	37.357.704	30.954.194
Cheltuiala cu impozitul pe profit	6.415.599	5.332.116
Profitul exercitiului	30.942.105	25.622.078

Sinteza rezultatelor financiare la data de 30.06.2014, fata de aceeaasi perioada a anului precedent este prezentata mai jos:

Indicator	30.06.2014	30.06.2013	2014/2013
[lei]			[%]
Cifra de afaceri neta	186.173.019	168.172.235	110,7%
Venituri exploatare	199.529.959	186.470.300	107,0%
Cheltuieli exploatare	166.787.096	161.448.802	103,3%
Profit operational brut	32.742.863	25.021.498	130,9%

EBITDA	56.672.311	45.461.348	124,7%
Venituri financiare	4.816.318	6.194.176	77,8%
Cheltuieli financiare	201.477	261.480	77,1%
Profit financiar brut	4.614.841	5.932.696	77,8%
Venituri totale	204.346.277	192.664.477	106,1%
Cheltuieli totale	166.988.573	161.710.282	103,3%
Profit brut	37.357.704	30.954.194	120,7%
Profit net	30.942.105	25.622.078	120,8%

Evolutia rezultatelor financiare la data de 30.06.2014, fata de prevederile din buget :

Indicator	Realizari 30.06.2014	BVC 30.06.2014	Grad de realizare
[lei]			[%]
Cifra de afaceri neta	186.173.019	175.049.846	106,4%
Venituri exploatare	199.529.959	190.214.824	104,9%
Cheltuieli exploatare	166.787.096	175.288.635	95,1%
Profit operational brut	32.742.863	14.926.190	219,4%
EBITDA	56.672.311	36.569.569	155,3%
Venituri financiare	4.816.318	5.300.000	90,9%
Cheltuieli financiare	201.477	300.000	67,2%
Profit financiar brut	4.614.841	5.000.000	92,3%
Venituri totale	204.346.277	195.514.824	104,5%
Cheltuieli totale	166.988.573	175.588.635	95,1%
Profit brut	37.357.704	19.926.190	187,5%
Profit net	30.942.105	16.884.190	183,3%

În perioada ianuarie - iunie 2014 cifra de afaceri a crescut cu 10,7 % față de perioada similară a anului 2013 si cu 6,4% față de prevederile din buget. Creșterea din 2014 s-a datorat creșterii veniturilor din transport cu 17.717mii lei fata de perioada similara a anului 2013 si cu 10.830 mii lei fata de prevederile bugetate pentru aceasta perioada.

Cheltuielile de exploatare au crescut cu 5 338 mii lei în primele 6 luni ale anului 2014 față de aceeași perioadă a anului 2013. Ritmul de crestere al cheltuielilor de exploatare (3,3%) ,pentru perioada ianuarie-iunie 2014, a fost devansat de ritmul de crestere al cifrei de afaceri de 10,7% fata de aceeași perioadă a anului precedent.

Profitul operațional a crescut cu 7 721 mii lei (30,9%) în primele 6 luni comparativ cu perioada similară a anului precedent.

Veniturile financiare au înregistrat o scadere de 484 mii lei (9,1%) față de nivelul din BVC si de 1.378 mii lei (22,2%) față de 6 luni 2013 datorita scaderii ratei dobanzilor pentru depozite la banci.

VENITURI

Comparativ cu bugetul de venituri si cheltuieli, in structura pe segmente si activitati, veniturile totale ale activitatii operationale la data 30.06.2014 se prezinta astfel:

Indicator	Realizat 30.06.2014	BVC 30.06.2014	[%]
[lei]			
Venituri din serviciul de transport, din care:			
Volum transportat			
Tone	3.093.441	2.695.539	114,8%
lei	185.214.579	174.384.637	106,2%
Venituri din serv. de transport titei din intern			
Tone	2.017.243	1.995.539	101,1%
lei	159.221.483	156.929.187	101,5%
Venituri din serv. de transport titei din import			
Tone	1.076.198	700.000	153,7%
lei	25.993.096	17.455.450	148,9%
Venituri din chirii	565.741	402.195	140,7%
Alte venituri	392.699	263.014	149,3%
Alte venituri din exploatare, din care:	13.356.940	15.164.978	88,1%
Reluare la venit cota de modernizare	12.342.549	14.865.730	83,0%
Venituri din vanzare active	640.303	123.000	520,6%
venituri din vanzare stoc gazolina			
Alte venituri	374.088	176.248	212,3%
Total venituri din exploatare	199.529.959	190.214.824	104,9%

Veniturile din exploatare au înregistrat o creștere de 4,9% față de prevederile BVC fiind influențată de următorii factori:

- Veniturile din transport au crescut cu 6,2% față de prevederile bugetare, evidențiate în structură, pe subsisteme de transport, astfel:
 - O creștere de venituri cu 1,5% la transportul titeiului din producția internă;
 - O creștere de venituri cu 48,9% la transportul titeiului pe subsistemul de import;
- Alte venituri din exploatare înregistrează o descreștere cu 11,9% față de prevederile bugetare, datorată diminuării veniturilor din reluări a cheltuielilor cu deprecierea mijloacelor fixe finanțate din cota de modernizare.

Evoluția în perioada semestrul I 2014, față de semestrul I 2013, a veniturilor totale ale activității operaționale se prezintă astfel:

Indicator	30.06.2014	30.06.2013	[%]
[lei]			
Venituri din serviciul de transport, din care:			
Tone	3.093.441	2.701.888	114,5%
lei	185.214.579	167.497.524	110,6%
Venituri din serv. de transport titei din intern			

Tone	2.017.243	2.041.209	98,8%
lei	159.221.483	150.277.246	106,0%
Venituri din serv. de transport titei din import			
Tone	1.076.198	660.680	162,9%
lei	25.993.096	17.220.278	150,9%
Venituri din chirii	565.741	473.977	119,4%
Alte venituri	392.699	200.734	195,6%
Alte venituri din exploatare, din care:	13.356.940	18.298.065	73,0%
Reluare la venit cota de modernizare	12.342.549	14.129.194	87,4%
Venituri din vanzare active	640.303	272.932	234,6%
venituri din vanzare stoc gazolina		1.026.790	0,0%
Alte venituri	374.088	2.869.149	13,0%
Total venituri din exploatare	199.529.959	186.470.300	107,0%

În primul semestru al anului 2014 față de aceeași perioadă a anului 2013, veniturile din prestarea serviciilor de transport au înregistrat o creștere în sumă de 17.717 mii lei (10,6%). Creșterea de 10,6% a fost generată, în principal, de creșterea cantităților transportate cu 391.552 tone, în special pe sistemul de import (creștere cu 415.518 tone, reprezentând 8.772 mii lei) dar și de majorarea tarifului de transport țitei intern începând cu luna decembrie 2013.

Veniturile activității de bază (servicii de transport țitei, gazolină și condensat) dețin cea mai mare pondere (92,83% în primul semestru al anului 2014 și 89,83% în primul semestru al anului 2013) în totalul veniturilor de exploatare ale societății.

Alte venituri din exploatare înregistrează în primul semestru din anul 2014 o diminuare cu 4.973 mii lei (27,18%) față de aceeași perioadă a anului 2013, datorită diminuării veniturilor reluate la cota de modernizare și a unor venituri din alte activități generate de situații conjuncturale, respectiv din încasarea unor garanții de participare la licitații și vânzarea unei cantități din stoc gazolină realizate în semestrul I din anul 2013.

CHELTUIELI

Comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli, cheltuielile totale ale activității operaționale la data de 30.06.2014, se prezintă astfel:

Indicator	Realizat 30.06.2014	BVC 30.06.2014	Grad de realizare
[lei]			[%]
Cheltuieli materiale, din care:	3.509.224	4.260.592	82,4%
-cheltuieli cu materialele consumabile	1.833.758	3.281.260	55,9%
-cheltuieli cu combustibilul	1.342.589	1.564.000	85,8%
Alte cheltuieli externe (cu energia și apă)	6.081.238	6.225.000	97,7%
Cheltuieli cu personalul, din care:	47.920.217	52.768.561	90,8%
-cheltuieli cu salariile	32.573.922	33.560.629	97,1%
-cheltuieli cu asig., prot. socială și alte obligatii legale	9.922.329	12.296.840	80,7%
-alte cheltuieli cu personalul	5.423.966	6.911.092	78,5%
Chelt. cu amortizarea imobil. corp. și necorporale	23.929.448	21.643.379	110,6%
Cheltuieli cu prestațiile externe, din care:	58.822.757	64.028.203	91,9%
-mentenanță (întreținere, reparații curente și capitale)	1.238.615	3.740.000	33,1%

-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferata	39.767.896	40.845.014	97,4%
-cheltuieli cu lucrarile de ecologizare	623.020	1.767.000	35,3%
- redeventa petroliera	13.951.707	12.870.958	108,4%
-alte servicii executate de terti	3.241.519	4.805.231	67,5%
Ajustari privind provizioanele	-4.376.406		
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	30.900.618	26.362.899	117,2%
-cheltuieli cota de modernizare	28.766.054	27.047.057	106,4%
Total cheltuieli de exploatare	166.787.096	175.288.635	95,1%

Evolutia cheltuielilor totale ale activitatii operationale la data de 30.06.2014 fata de aceeaasi perioada a anului precedent, se prezinta astfel:

Indicator	30.06.2014	30.06.2013	Grad de realizare
[lei]			[%]
Cheltuieli materiale, din care:	3.509.224	2.897.041	121,1%
-cheltuieli cu materialele consumabile	1.833.758	1.608.310	114,0%
-cheltuieli cu combustibilul	1.342.589	1.288.730	104,2%
Alte cheltuieli externe (cu energia si apa)	6.081.238	5.770.798	105,4%
Cheltuieli cu personalul, din care:	47.920.217	46.230.690	103,7%
-cheltuieli cu salariile	32.573.922	32.096.644	101,5%
-cheltuieli cu asig., prot. sociala si alte obligatii legale	9.922.329	9.552.910	103,9%
-alte cheltuieli cu personalul	5.423.966	4.581.136	118,4%
Chelt. cu amortizarea imobil. corp. si necorporale	23.929.448	20.439.850	117,1%
Cheltuieli cu prestatiile externe, din care:	58.822.757	59.578.514	98,7%
-mentenanta (intretinere, reparatii curente si capitale)	1.238.615	2.548.024	48,6%
-cheltuieli cu transportul titeiului pe calea ferata	39.767.896	40.845.014	97,4%
-cheltuieli cu lucrarile de ecologizare	623.020	492.997	126,4%
- redeventa petroliera	13.951.707	12.511.135	111,5%
-alte servicii executate de terti	3.241.519	3.181.343	101,9%
Ajustari privind provizioanele	-4.376.406	-492.167	889,2%
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	30.900.618	26.531.910	116,5%
-cheltuieli cota de modernizare	28.766.054	25.876.990	111,2%
Total cheltuieli de exploatare	166.787.096	161.448.802	103,3%

Cheltuielile de exploatare realizate la 30.06.2014 sunt în sumă de 166,78 mil. lei, înregistrând o economie de 4,9 % față de programul aprobat.

S-au înregistrat depășiri față de prevederile bugetate la cheltuielile cu amortizarea mijloacelor fixe, rezultate din reevaluarea imobilizarilor corporale, cu redeventa petroliera si cota de modernizare aferente depasirii veniturilor din transport, constituind baza de calcul a acestor cheltuieli.

Valoarea cheltuielilor de exploatare a crescut cu 3,3 la 30.06.2014 fata de 30.06.2013, pe seama cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe , rezultate din reevaluarea imobilizarilor corporale, cu redeventa petroliera si cota de modernizare aferente depasirii veniturilor din transport, constituind baza de calcul a acestor cheltuieli.

Valoarea cheltuielilor cu combustibilul si energia a crescut cu 4,2%, respectiv 5,4%, in anul 2014 comparativ cu 2013, datorita cresterii preturilor de achizitie .

Cheltuielile cu personalul, reprezentand atat salarii si indemnizatii cat si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala, au inregistrat o crestere cu 3,7% generata in principal de fondul de participare a salariatilor la profit.(3 475,1 mii lei acordat in 2014 fata de 2 430,6 mii lei acordat in 2013).

c) Indicatori economico-financiari

	30.06.2014	30.06.2013
Indicatori financiari		

Indicatori de profitabilitate		
Marja brută din vânzări	20,07	18,41
Marja netă din vânzări	16,62	15,24
Marja profitului operațional (EBIT %)	17,59	14,88
Marja profitului (EBITDA %)	30,44	27,03
	30.06.2014	31.12.2013
Rentabilitatea capitalurilor proprii (ROE)	4,63	4,81
Rentabilitatea activelor (ROA)	4,1	4,30

Indicatori de lichiditate		
Lichiditate curentă - în număr de ori	5,41	6,32
Lichiditate imediată - în număr de ori	5,29	6,16

Indicatori de activitate (de gestiune)	30.06.2014	31.12.2013
Rotația stocurilor (în număr de zile)	355	499
Viteza de rotație a stocurilor (rulajul stocurilor) (număr de ori)	0,51	0,73
Viteze de rotație a debitelor clienți (zile)	29	30
Durata de rotație a debitelor clienți (nr. ori)	6,19	5,96
Viteza de rotație a creditelor furnizori (zile)	21	15
Durata de rotație a creditelor – furnizori (nr. ori)	8,68	12,40

Indicatorii de profitabilitate

Marja profitului operațional a fluctuat în perioada analizată atât ca urmare a fluctuațiilor înregistrate de valoarea cheltuielilor de exploatare cât și ca urmare a variației cifrei de afaceri.

Indicatorii de lichiditate

Totalul activelor circulante a înregistrat în perioada 01.06. 2014 o creștere cu 13,33% față de anul precedent datorită creșterii cu 12% a disponibilului de numerar și a descreșterii soldului de creanțe cu 7,2%, coroborat cu creșterea datoriilor pe termen scurt cu 32,29%, fapte care au determinat diminuarea usoara a lichidității imediate și a celei curente.

Indicatorul lichidității curente oferă garanția acoperirii datoriilor curente de către activele curente, care sunt de obicei lichide și pot fi ușor valorificate, aproape de valoarea contabilă. Valoarea obținută la data de 30.06.2014 este 5,41 este peste valoarea acceptabilă (2), reflectând capacitatea societății de acoperire a datoriilor curente pe seama activelor curente.

Indicatorii de activitate

Viteza de rotație a debitelor – clienți exprimă eficacitatea societății în colectarea creanțelor sale și reprezintă numărul de zile până la data la care debitorii și-au achitat obligațiile către societate. Valoarea obținută la data de 30.06.2014 este 29 zile (sold mediu creanțe comerciale / cifra de afaceri * nr. zile) .

d) Fluxul de trezorerie

Situația fluxurilor de trezorerie la data de 30.06.2014

Denumirea elementului		30.06.2014	30.06.2013
Fluxuri de numerar din activități de exploatare:			
+	Incasari din prestarea de servicii	205.375.888	183.999.755
+	Alte incasari	597.469	4.505.755
-	Plati catre furnizorii de bunuri si servicii	63.441.106	74.238.824
-	Plati catre si in numele angajatilor	48.146.150	42.455.176
-	Plati TVA	28.228.676	25.976.863
-	Plati impozit pe profit	5.630.283	5.026.622
-	Alte plati privind act.de exploatare	10.552.974	14.151.281
A	Numerar net din activități de exploatare	49.974.168	26.656.744
Fluxuri de numerar din activități de investitie:			
+	Incasari din vanzarea de imobilizari corporale	640.303	1.299.722
+	Incasari din cota de modernizare	28.766.054	25.876.990
-	Plati ptr.achizit.de imob.corporale	15.860.052	8.353.981
-	Plati privind dobanzi, comis.credite, dif.curs val.	0	1.350
-	Rambursari ale unor sume imprumutate	0	30.316
B	Numerar net din activități de investitie	13.546.305	18.791.065
Fluxuri de numerar din activități de			

finantare:			
	Incasari din investitii financiare pe termen		
+	scurt	4.554.668	5.875.642
+	Incasari din alte venituri financiare	55.181	316.569
-	Plati pentru investitii financ. pe term.scurt	193.970	228.325
-	Dividende platite	17.366.895	16.632.532
C	Numerar net din activitati de finantare	-12.951.016	-10.668.646
	Cresterea neta a numerarului si echivalentelor de		
	numerar=A+B+C=D2-D1	50.569.457	34.779.163
D1	Numerar si echivalente de numerar la inceputul exercitiului financiar	249.494.539	198.767.473
D2	Numerar si echivalente de numerar la sfarsitul exercitiului financiar	300.063.996	233.546.636

Prin intermediul trezoreriei fiecare intreprindere isi evalueaza nevoile de capital, dupa structura modului de folosinta, in plasamente stabile si plasamente ciclice. In acelasi timp, potrivit evaluarii nevoilor de capital, se determina izvorul resurselor de finantare, prin care se obtine capitalul, si in acest fel se realizeaza echilibrul dintre nevoile de finantare si capitalurile procurate cu costuri convenabile.

Comparand incasarile si platile aferente **activitatilor de exploatare** in cele doua perioade analizate, rezulta un excedent care denota ca exploatarea degaja trezorerie, incasarile fiind mai mari decât plățile, întreprinderea având capacitatea inclusiv de a-si asigura cresterea.

Sursele sunt constituite in general din incasarile aferente prestarii activitatii de transport titei, gazolina si condensat prin conducte. Platile efectuate sunt destinate sustinerii activitatii de transport.

Numerarul net din activitati de exploatare înregistrează o crestere importantă în semestrul I 2014, ca urmare a majorarii volumului incasarilor in perioada raportata determinat de cresterea cantitatilor transportate, in special pe subsistemul import.

In ceea ce priveste numerarul net din **activitati de investitie**, aratam ca desi valorile inregistrate la finalul celor doua perioade arata un rezultat pozitiv, trendul este descendent in semestrul I 2014 datorita cresterii platilor pentru achizitii de imobilizari corporale si necorporale. Totodata numerarul net este influentat de reflectarea in cadrul activitatilor de investitii a platilor pentru achizitii de imobilizari corporale si necorporale finantate atat din cota de modernizare, cat si din profit, in comparatie cu sursele care sunt reprezentate de incasarile aferente preponderent cotei de modernizare.

In cazul numerarului net din **activitati de finantare** s-a inregistrat deficit in ambele perioade, ca urmare a achitarii dividendelor catre actionarul majoritar (repartizate in procent de 85% din profitul obtinut, conform hotararilor AGA), in comparatie cu incasarile provenite preponderent din dobanzile negociate pentru depozitelor pe termen scurt constituite.

Se constata acutizarea deficitului in anul 2014 determinata de trendul descendent inregistrat de dobanzi pe piata de capital care a diminuat incasarile societatii obtinute din plasamentele de disponibilitati.

2. ANALIZA ACTIVITATII SOCIETATII

2.1. Cheltuieli de capital

Proiectele de investitii in cadrul Conpet vizeaza, in primul rand cresterea eficientei activitatii de transport. Capacitatea de a investi reprezinta parametrul esential al fortei si credibilitatii societatii, raportul intre volumul investitiilor si cifra de afaceri, capitalurile si profiturile obtinute

fiind elocvente in acest sens.

Investitiile sunt finantate din surse proprii care se compun din: cota de modernizare (pentru modernizarea activelor din domeniul public si investitii noi) ; amortizare si sume repartizate din profit pentru investitii.

Investitiile realizate in semestrul I al anului 2014 au fost in valoare de 12.115 mii lei, din care, pe surse de finantare:

- alte surse (cota de modernizare) – 9.408 mii lei ;
- surse proprii (profit) – 2.707 mii lei.

Programul de investitii a avut in vedere:

- continuarea lucrarilor pentru reabilitarea conductelor magistrale pentru transport titei si gazolina ;
- lucrari de investitii asupra instalatiilor echipamentelor si dotarilor anexe aferente sistemului national de transport.

Punerile in functiune realizate in semestrul I al anului 2014 au fost in valoare de 27.488 mii lei, din care, pe surse de finantare :

- 24.890 mii lei din alte surse - cota de modernizare;
- 2.598 mii lei din surse proprii - profit;

Obiective de investitii finalizate si puse in functiune:

- Inlocuire conducta titei Ø 10 3/4" Madulari-Botorani, zona DN 67 Dragasani-Tg. Jiu, loc. Maciuca, jud. Valcea;
- Reamplasare post de transformare si distributie pentru statia Orlesti;
- Inlocuire conducte Ø 12 3/4" si 14 3/4" traversare Arges, schimbare conducta (in tub protector);
- Inlocuire conductă țitei Ø 24" Constanta - Midia in zonele: Deviere str. Fantanele, Cardinal-Petrotrans, varianta Ovidiu, borna 31;
- Modernizare instalatie PSI rampa Salonta;
- Lucrari de punere in siguranta traversare rau Arges, zona Cateasca, jud Arges;
- Inlocuire conducta titei Ø 8 5/8" Oprisenesti-Ciresu, in zona depozit Oprisenesti;
- Inlocuire conducta titei Ø 4+8 1/2" St. Comanesti-Vermesti, in zona St. Comanesti-traversare Trotus;
- Statie dedurizare apa CT Barbatesti;
- Statie dedurizare apa CT Orlesti;
- Sistem acces turnicheti sediul II;
- Locomotiva LDH 81-0834-2 rampa Ciresu;
- Locomotiva LDH 81-0803-7 rampa Barbatesti.

Obiective de investitii finalizate ce urmeaza a fi puse in functiune:

- Inlocuire cond. titei Ø 14" Constanta-Baraganu, in zona Valea Dermegiului;
- Inlocuire Conducta Ø 5 9/16" titei st. Ghelinta - rampa Imeci, zona sat Imeni-CAP Ghelinta;
- Inlocuire Conducta gazolina F1 Ø 6 5/8" Ticleni-Ploiesti in zona Artaroasa II, punct Ciobani, loc. Morunglav, jud. Olt;
- Inlocuire conducta titei Ø 6 5/8"F1 Satchinez-Biled, in zona com. Biled, jud. Timis;
- Inlocuire conducta titei 4" Depozit Petreu-Rampa Marghita, zona Rampa Marghita.

Sinteza obiectivelor de investitii realizate in semestrul I 2014, pe tipuri de lucrari si apartenenta activelor, comparativ cu programul pentru aceeasi perioada si total an 2014 se prezinta astfel:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Program 2014	Cumulat 6 luni		
			Program	Realizat	%
	Total general, din care:	50.000	20.722	12.115	58%
I	DOMENIU PUBLIC	44.817	18.747	10.490	56%
1	Reabilitari conducte, din care:	31.480	14.189	7.474	53%
1,1	Inlocuire conducte	24.203	12.229	5.816	48%
1,2	Puneri in siguranta	7.277	1.960	1.659	85%
2	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica la nivel central si de sector, aferent conductelor de transport titei Ticleni-Ploiesti, F1 si F2	755	467	325,50	70%
3	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica la nivel central si de sector, aferent conductelor de transport titei tara Cartojani - Ploiesti 12" si 14"; Ghercesti - Cartojani ;SPC aferente conductelor din sector Baicoi	200	0	0,00	-
4	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica la nivel central si de sector, aferent conductelor de transport titei sistem import: Constanta - Midia; Constanta - Baraganu 14' 20',28"; Baraganu - Calareti 14',20',28"; Calareti -Arpechim 14',20'; Calareti - Ploiesti 12',14',24'	50	0	0,00	-
5	Sistem pilot pentru detectarea si localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte magistrale de transport titei Videle-Cartojani-Ploiesti	4.111	0	0,00	-
6	Consultanta si Asistenta Tehnica	50	0	0,00	-
7	Alte obiective de investitii	8.171	4.091	2.690	66%
II	DOMENIU OPERATOR	5.183	1.975	1.625	82%
	Obiective de investitii, din care:	3.583	1.175	1.035	88%
a)	<i>LUCRARI IN CONTINUARE</i>	2.456	1.055	484	46%
1	Reabilitari conducte	725	695	299	43%
b)	<i>LUCRARI NOI</i>	1.127	120	551	-
11	Reabilitari conducte	150	20	0	-
	Dotari si Utilaje Independente	1.600	800	589,63	74%

Realizarea in procent de 58% a programului de investitii, prevazut pentru semestrul I 2014 s-a datorat, in principal dificultăților cu care s-a confruntat societatea in procesul de obtinere a avizelor, acordurilor din partea proprietarilor si a autorizatiilor de construire.

2.2. Elemente cu impact asupra veniturilor

Evolutia tarifulor

Tarifele de transport prin Sistemul Național de Transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se stabilesc prin Ordin al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale și intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial. Metodologia de stabilire a tarifulor de transport al petrolului prin Sistemul Național de Transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului este reglementată de către ANRM prin Ordinul nr.53/2008 pentru aprobarea instrucțiunilor privind criteriile, metodologia și procedura de stabilire a tarifulor pentru transportul prin sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului.

Tariful de transport este diferențiat pe cele două subsisteme de transport, țară și import. Tarifele aprobate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale pentru prestarea serviciului de transport al țițeiului, gazolinei și condensatului din țară, aferente perioadei 01.01.2013-30.06.2014 se prezintă astfel:

	Tarif mediu pentru serviciul de transport pe subsistemul de țară -lei/tonă-
Ordin nr.150/2012 pentru perioada 05.06.2012-10.12.2013	74,58
Ordin nr.199/2013 pentru perioada 11.12.2013-prezent	78,64

Tarifele activității de transport al țițeiului din import sunt cele stabilite de către ANRM prin Ordinul nr. 13/14.01.2010. Tarifele se aplică pe rafinării, pe intervale de cantități transportate, practicându-se modelul de tarifyare în trepte.

2.3. Acționariat

Structura acționariatului conform Registrului Acționarilor consolidat la data de referință 30.06.2014 este următoarea:

Componenta	Nr. acțiuni	Cota de participare	Capital social (LEI)
Statul Român prin Ministerul Economiei	5 083 372	58,7162 %	16 775 127,6
Fondul Proprietatea S.A.	2 571 461	29,7020 %	8 485 821,3
Persoane juridice	611 595	7,0643 %	2 018 263,5
Persoane fizice	391 100	4,5175 %	1 290 630,0
TOTAL	8 657 528	100,0000 %	28 569 842,4

Număr deținători de acțiuni: 11.258

3. SCHIMBĂRI CARE AFECTEAZĂ CAPITALUL ȘI ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII

3.1. Cazuri de nerespectare a obligațiilor financiare

Nu este cazul.

3.2. Modificări ale drepturilor deținătorilor de acțiuni

Nu este cazul

3.3. Alte modificări în societate

3.3.1. Organigrama

Prin Decizia CA nr.10/27.05.2014 s-a aprobat o noua structura organizatorica. Prin aceste schimbări organizatorice, conducerea SC CONPET a urmarit :

- ❖ Trecerea, din punct de vedere organizatoric, la o noua etapa de aplicare a planului de administrare al CONPET SA – Ploiesti;
- ❖ Cresterea compatibilitatii structurilor organizationale si a functionalitatii sistemului organizational al societatii prin repositionarea unor activitati/entitati organizationale pentru fluidizarea fluxului decizional si dinamizarea proceselor de management;
- ❖ O mai buna coordonare a atributiilor entitatilor organizatorice, in concordanta cu nevoile actuale si complexitatea activitatii desfasurata in prezent de societate;
- ❖ Optimizarea luării deciziilor și a comunicării interne,
- ❖ Crearea premiselor pentru eventuale restructurari viitoare in concordanta cu evolutia activitatii societatii si obiectivele stabilite prin planurile de administrare si de management și au ca efect general imbunătățirea performanțelor globale ale organizației.

Cele mai importante modificari ale structurii organizatorice au fost:

- Desfiintarea direcției executive: Direcția Productie, Investitii-Mentenanța si crearea unei noi directii sub numele de **Directia Operatiuni**, entitate coordonatoare a unor componente funcționale de tipul departamentelor: Productie; Mentenanța; IT - Telecomunicatii – SCADA.
- Desfiintarea structurilor organizatorice de tip: "Inginer sef Tara ", "Inginer sef Import" respectiv, "Inginer sef Mentenanța";
- Desfiintarea structurilor de tip regionala si infiintarea entitatilor de tip divizii care coordonează desfășurarea activității din cadrul sectoarelor: preluarea, depozitarea, transportul prin conducte și/ sau cazane CF a țigeliului, gazolinei și condensatului din țară și din import, și livrarea lor către beneficiari, în limitele cantitative și calitative prevăzute în contractele încheiate și aflate în derulare.
- Desfiintarea Direcției Financiare si crearea unei noi directii sub numele de **Directia Economica**, coordonatoare a unor componente funcționale de tipul departamentelor: Departamentul Financiar si Departamentul Managementul Achizițiilor si Investițiilor - care va asigura o mai buna urmarire a fundamentarii programelor de investitii, monitorizarea eficienta a contractelor de toate tipurile incheiate la nivel de societate, precum si coordonarea intregii activitati de achizitii, produse, servicii, lucrari, a activitatii de negociere si gestionare a contractelor legate de activitati de transport incheiate cu clientii CONPET, in concordanta cu respectarea cerințelor din bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.
- Infiintarea **Departamentului Protectia Infrastructurilor Critice** in subordinea Directorului General, a presupus trecerea in subordinea sa a urmatoarelor structuri: Serviciul Mediu, Serviciul Situatii de Urgenta, Serviciul Prevenire si Protectie, Serviciul Structura Securitate, Infrastructuri Critice si Paza.
- Infiintarea **Departamentului Management Corporativ** ce a înglobat structuri ca: Serviciul Resurse Umane, Serviciul Certificare Sisteme Management, Biroul Relatii cu actionarii si investitorii, Biroul Strategie si Fonduri europene, Serviciul Juridic. Noul departament aflat in subordinea Directorului General, are în vedere promovarea unor

măsurile eficiente de administrare corporativă, implementarea principiilor administrării corporative, ce constituie premise de apărare a drepturilor acționarilor, creșterea vizibilității activităților CONPET S.A. pe piețele financiare și o cât mai bună relaționare cu investitori existenți și potențiali din piață.

În conformitate cu structura organizatorică a societății aprobată prin Decizia C.A. nr. 5/ 29.03.2013, pe parcursul perioadei 01.01.2014 - 01.04.2014 conducerea executivă a S.C. Conpet S.A. a avut următoarea componență:

Ilași Liviu	Director General
Stoica Narcis - Florin	Director General Adjunct
Dobromir Nicolae	Director Operare
Toader Sanda	Director Financiar
Ionescu Gheorghe	Director Mentenanță

În conformitate cu structura organizatorică a societății aprobată prin Decizia C.A. nr. 7/ 27.03.2014, pe parcursul perioadei 01.04.2014 - 02.06.2014 conducerea executivă a S.C. Conpet S.A. a avut următoarea componență:

Ilași Liviu	Director General
Ionescu Gheorghe	Director Producție - Investiții - Mentenanță
Toader Sanda	Director Financiar

În conformitate cu structura organizatorică actuală a societății, aprobată prin Decizia C.A. nr. începând cu data de 02.06.2014 conducerea executivă a S.C. Conpet S.A., existentă și la momentul întocmirii prezentului raport este următoarea:

Ilași Liviu	Director General
Ionescu Gheorghe	Director Operațiuni
Zoican Liviu Aurel	Director Departament Producție
Antonescu Valentin	Director adj. Departament Producție
Leonard	
Istrate Marius	Director Departament Mentenanță
Buzatu Dan	Director Departament IT- Telecomunicații-SCADA
Toader Sanda	Director Economic
Curteanu Veronica	Director Departament Financiar
Albu George Radu	Director Departament Managementului Achizițiilor și Investițiilor
Nicolae Daniel	Director Departament Protecția Infrastructurilor Critice
Vârlan Alexandru	Director Departament Management Corporativ
vacant	Director Cabinet General

3.3.2. Norme privind procedurile de achiziții ale bunurilor, lucrărilor și serviciilor

Până la data de 05.06.2014, S.C. CONPET S.A. a respectat dispozițiile OUG 34/2006 și HG 925/2006, în domeniul achizițiilor publice. Începând cu data de 06.06.2014, achizițiile în cadrul societății se derulează în conformitate cu prevederile "Normelor procedurale interne de achiziții", elaborate în baza Ordinului nr. 14/09.01.2014 emis de Ministrul delegat pentru energie, coroborat cu prevederile art. 16 ind. 1 din OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare. Aceste norme procedurale interne de achiziții, care respectă principiile nediscriminării și egalității de tratament, transparenței,

proportionalitatii si recunoasterii reciproce, invocate de OUG 34/2006 si HG 925/2006, au fost aprobate de Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor CONPET din data de 29.04.2014. Hotararea AGOA prin care aceste norme au fost aprobate a fost publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 2823 din 20.05.2014, Partea a IV-a.

4. TRANZACȚII SEMNIFICATIVE

Societatea desfasoara tranzactii comerciale si cu societati cu capital integral sau majoritar de stat.

In Semestrul I 2014, Conpet a derulat tranzactii semnificative cu SNTFM - CFR Marfa. Valoarea tranzactiilor din perioada 01.01-30.06.2014 si a sumelor nedecontate la data de 30 iunie 2014, se prezinta astfel:

Achizitii 40.225.228 lei

Sume nedecontate
(Datorii) 16.398.697 lei

Președinte Consiliul de Administrație

Dan Weiler

Director General

Liviu Ilași

Director Economic

Sanda Toader



**SC CONPET SA**

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiesti, 100559, Prahova, Romania
Tel: +40 - 244 - 401 360; fax: + 40-244 - 51 64 51
e-mail: conpet@conpet.ro; web: www.conpet.ro
Cod unic de înregistrare: R 1350020, Cod CAEN 4950
Înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr.J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și versat 28 569 842,40 lei

**DECLARAȚIA**

**persoanelor responsabile din cadrul SC CONPET SA in conformitate
cu art.113, lit D alin (1) din Regulamentul CNVM nr. 1/2006**

S-au întocmit situațiile financiare interimare la **30.06.2014** pentru:

Entitate	SC CONPET SA
Județul	29 – PRAHOVA
Adresa	Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3
Număr din registrul comerțului	J29/6/1991
Forma de proprietate	27 – Societăți comerciale cu capital de stat și privat autohton (stat >= 50%)
Activitatea preponderentă (cod CAEN)	4950 – Transporturi prin conducte
Cod unic de înregistrare	1350020

Subsemnații: Ilasi Liviu, în calitate de Director General și Toader Sanda, în calitate de Director Economic, confirmam ca:

- Dupa cunostintele noastre, situatiile financiare interimare la 30 iunie 2014 care au fost întocmite in conformitate cu standardele contabile aplicabile (Standardul International de Contabilitate 34 – „Raportarea financiara interimara”), ofera o imagine corecta si conforma cu realitatea a activelor, obligatiilor, pozitiei financiare, contului de profit si pierdere ale societatii si prezentul raport prezinta in mod corect si complet informatiile despre emitent.

Director General
Ing. Ilasi Liviu

Director Economic
Ec. Toader Sanda